

E

S

T

C

A

C

Q

VERS. 1.0



CAR AUDIO SYSTEMS

**QXB10**

SINGLE BASSREFLEX SYSTEM



10 ~ 90%



-25 ~ 50°C



## SPEZIFIKATIONEN

|                                                  |                                         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>QXB10</b>                                     | Single-Bassreflex-System                |
| <b>Subwoofer</b>                                 | 25 cm (10")<br>64 mm Doppelschwingspule |
| <b>Impedanz</b>                                  | 2 + 2 $\Omega$                          |
| <b>Frequenzbereich</b>                           | 30 - 300 Hz                             |
| <b>Belastbarkeit</b>                             |                                         |
| Nominalbelastbarkeit <sup>1</sup>                | 500 Watt/RMS                            |
| Musikbelastbarkeit <sup>2</sup>                  | 1000 Watt/MAX.                          |
| <b>Empfohlene Verstärkerleistung<sup>3</sup></b> | 500 - 550 Watt/RMS                      |
| <b>Abmessungen:</b>                              | 50 x 34 x 33/25 cm                      |

<sup>1</sup> Die **Nominalbelastbarkeit** wird in Watt RMS angegeben und stellt einen Effektivwert dar. Dieser entspricht dem durchschnittlichen Leistungswert des Subwoofers im entsprechenden Frequenzbereich. Der Wert wird in einem aufwendigen Messverfahren mittels Rosa-Rauschen (Pink-Noise) ermittelt. RMS ist die Abkürzung für "Root Mean Square", was übersetzt „Quadratischer Mittelwert“ bedeutet.

<sup>2</sup> Die **Musikbelastbarkeit** stellt einen Richtwert dar, der die Leistung bei der dauerhaften Wiedergabe von Musik mit lauten sowie leisen Passagen und Pausen widerspiegelt. Hierbei wird berücksichtigt, dass sich der Subwoofer durch die dynamische Musikwiedergabe immer wieder „erholen“ und thermisch abkühlen kann.

<sup>3</sup> Die **Empfohlene Verstärkerleistung** ist abhängig von der tatsächlichen Ausgangsleistung des Verstärkers, welche auch abhängig von der angeschlossenen Bordspannung ist. Prinzipiell sollte ein Verstärker immer etwa 20-30 % mehr Leistung als die in RMS angegebene Nominalbelastbarkeit des Lautsprechers haben, um Verzerrungen bzw. Clipping im Audiosignal zu vermeiden, da ansonsten die Schwingspule des Lautsprechers beschädigt werden könnte.

## ACHTUNG

Das Abspielen von sehr lauter Musik in einem Fahrzeug kann dauerhaft Ihr Gehör schädigen und Ihre Wahrnehmungsfähigkeit im Straßenverkehr beeinträchtigen. Es ist daher ratsam, während der Fahrt auf dauerhaft hohe Lautstärken zu verzichten. Wir übernehmen keine Haftung für Hörschäden, Körperverletzungen oder Sachschäden, die durch die Verwendung dieses Produkts resultieren.

## ENTSORGUNG/ RECYCLING



Falls Sie das Subwoofer-System entsorgen müssen, beachten Sie, dass keine elektronischen Geräte im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen Sie das Subwoofer-System samt Komponenten in einer geeigneten Recyclinganlage gemäß den örtlichen Abfallbestimmungen. Konsultieren Sie gegebenenfalls Ihre örtliche Behörde oder Ihren Händler.

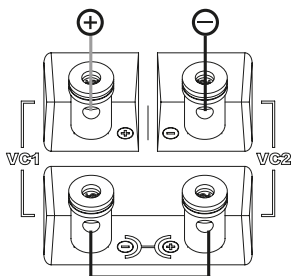
Mehr Informationen unter [www.audiodesign.de/entsorgung](http://www.audiodesign.de/entsorgung)

## HINWEISE VOR DER INSTALLATION

- Achten Sie unbedingt darauf, dass das Subwoofer-System sich während der Fahrt nicht lösen kann.
- Alle Kabel sollten so kurz als möglich gehalten werden, um Verluste und Störungen zu vermeiden.
- Schützen Sie das Gerät vor Feuchtigkeit, Staub und Schmutz.
- Achten Sie bei der Installation und der Befestigung des Geräts unbedingt darauf, dass keine Komponenten des Fahrzeugs (Airbags, Sicherheitsgurte, Kabelstränge, Benzintank etc.) beschädigt werden.
- Schrauben Sie bitte keine anderen Geräte wie z.B. Verstärker auf das Gehäuse. Dadurch könnte die Elektronik beschädigt werden.

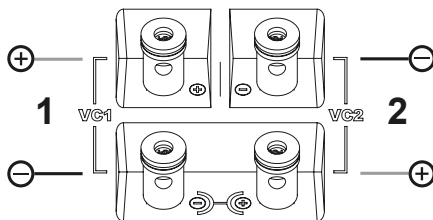
## ANSCHLUSS

### Betrieb mit einem Verstärker seriell 4 $\Omega$



**Verstärker an VC1 + und VC2 - anschließen**  
Belastbarkeit 500 - 550 Watt RMS, 4  $\Omega$   
**VC1 - mit VC2 + verbinden**

### Betrieb mit zwei Verstärkern oder zwei Kanalpaaren standard 2 + 2 $\Omega$



**Verstärker 1 oder Kanalpaar 1 an VC1 anschließen**  
Belastbarkeit 250 - 275 Watt RMS, 2  $\Omega$

**Verstärker 2 oder Kanalpaar 2 an VC2 anschließen**  
Belastbarkeit 250 - 275 Watt RMS, 2  $\Omega$



## ACHTUNG

Achten Sie unbedingt auf die korrekte Polarität aller Anschlüsse.

## SPECIFICATIONS

|                                                |                                      |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>QXB10</b>                                   | Single Bassreflex System             |
| <b>Subwoofer</b>                               | 25 cm (10")<br>64 mm Dual Voice Coil |
| <b>Impedance</b>                               | 2 + 2 $\Omega$                       |
| <b>Frequency range</b>                         | 30 - 300 Hz                          |
| <b>Power handling</b>                          |                                      |
| Nominal power handling <sup>1</sup>            | 500 Watts/RMS                        |
| Music power handling <sup>2</sup>              | 1000 Watts/MAX.                      |
| <b>Recommended amplifier power<sup>3</sup></b> | 500 - 550 Watts/RMS                  |
| <b>Dimensions</b>                              | 50 x 34 x 33/25 cm                   |

<sup>1</sup> The **nominal power handling** is given in watts RMS and represents an effective value. This corresponds to the average power value of the subwoofer in the corresponding frequency range. The value is determined in a complex measuring process using pink noise. RMS is the abbreviation for "Root Mean Square".

<sup>2</sup> The **music power handling** represents a benchmark that reflects the performance when playing music continuously with loud and quiet passages and pauses. This takes into account that the subwoofer can always "recover" and cool down thermally due to the dynamic music playback.

<sup>3</sup> The **recommended amplifier power** depends on the actual output power of the amplifier, which also depends on the connected on-board voltage. In principle, an amplifier should always have around 20-30% more power than the nominal power handling of the speaker specified in RMS in order to avoid distortion or clipping in the audio signal, otherwise the speaker's voice coil could be damaged.

## CAUTION

Playing very loud music in a vehicle can permanently damage your hearing and impair your ability to perceive traffic. It is therefore advisable to avoid using permanently high volumes while driving. We assume no liability for hearing loss, bodily injury, or property damage resulting from the use or misuse of this product.

## DISPOSAL/RECYCLING



If you have to dispose the subwoofer system, please note that no electronic devices must be disposed in the household waste. Dispose the subwoofer system at a suitable recycling facility in accordance with local waste regulations. If necessary, consult your local authority or dealer.

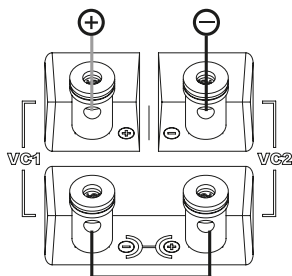
More information at [www.audiodesign.de/english/disposal](http://www.audiodesign.de/english/disposal)

## IMPORTANT NOTES PRIOR TO INSTALLATION

- Make sure that the subwoofer system is attached as described in the following assembly instructions and that it cannot become loose while driving.
- All cables should be kept as short as possible to avoid losses and interference.
- Protect the device from moisture, dust and dirt.
- When installing and fastening the device, make sure that no components of the vehicle (airbags, seat belts, cable harnesses, fuel tank, etc.) are damaged.
- Please do not screw any other devices such as amplifiers onto the housing. This could damage the electronics.

## CONNECTION

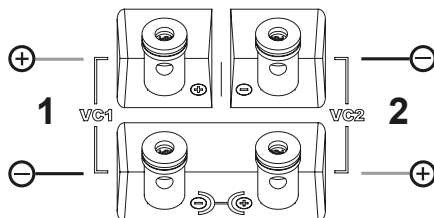
### Operation with one amplifier serial 4 $\Omega$



**Connect the amplifier at VC1 + and VC2 -**  
Power rating 500 - 550 Watts RMS, 4  $\Omega$

**Connect VC1 - with VC2 +**

### Operation with two amplifiers or two channel pairs standard 2 + 2 $\Omega$



**Connect amplifier 1 or channel pair 1 at VC1**  
Power rating 250 - 275 Watts RMS, 2  $\Omega$

**Connect amplifier 2 or channel pair 2 at VC2**  
Power rating 250 - 275 Watts RMS, 2  $\Omega$



## ACHTUNG

Achten Sie unbedingt auf die korrekte Polarität aller Anschlüsse.

---



CAR AUDIO SYSTEMS



Audio Design GmbH  
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany  
Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510  
[www.audiodesign.de](http://www.audiodesign.de) - [www.esxaudio.de](http://www.esxaudio.de)

© Audio Design GmbH, All Rights Reserved

