

ESX SXT800Q – kompakter Subwoofer für Camper T5 und T6

Bass im Bulli

PRAXISTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 6/2024

► Mit dem SXT800Q hat ESX eine schön kompakte Bassbox im Angebot, die es in sich hat – sie soll Bass in VWs beliebte Reisebullis bringen.

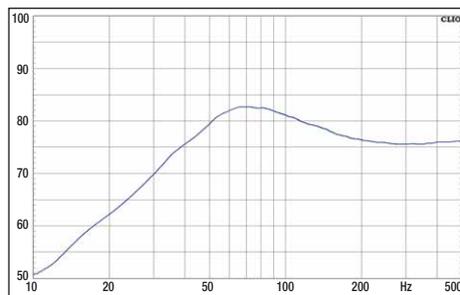
Der SXT sieht erst einmal windschief aus, wenn er vor einem steht. Die in geringer Zahl vorhandenen rechten Winkel haben natürlich ihren Grund, denn der SXT ist maßgeschneidert für einen bestimmten Einbauplatz, nämlich unter dem Beifahrersitz (oder Fahrersitz) im Camper Bulli der Serien T5, T6 und T6.1. Denn bei dieser kleinen Wohnmobilkategorie wird niemand einen großen Subwoofer haben wollen, der im Weg rumsteht oder kostbaren Stauraum frisst. Daher wurde die Integration in die Sitzkonsole gewählt und ein passgenaues Gehäuse aus MDF geschneidert. Sehr schön gelöst ist der Anschluss des Woofers ohne auftragende Anschlussdosen über einen 4-poligen Molex Stecker mit ausreichend langem Kabel für die Doppelschwingspule des Woofers. Im Inneren werkelt ein Achtzöller mit Papiermembran und Schaumsicke. Zwei 20 Millimeter Ferritringe sorgen für Power an der 2 x 2 Ohm Spule, die sich auch mit einer kleinen Mehrkanalendstufe gut versorgen lässt. Der Blechkorb geht in Ordnung, genauso wie der Antrieb mit gepresstem Polkern und nur gestanzter Polplatte. Gut gemacht ist wiederum das Downfireprinzip mit den maßgeschneiderten Füßen und dem zusätzlichen Schutzgitter, eine sehr solide Sache.

Der SXT arbeitet mit einem 20er Doppelschwingspulenwoofer



Messungen und Sound

Der kleine Achtzöller fühlt sich im Gehäuse pudelwohl, als Belohnung gibt's eine sehr schöne Frequenzantwort mit flach zu tiefen Frequenzen abfallender Flanke. Die nur 83 dB sind der kleinen Membran und dem geschlossenen Gehäuse zuzuschreiben, dafür liefert der SXT für ein so kleines Gehäuse guten Tiefgang ab. Im Hörcheck klingt's dann auch recht kräftig, der Kleine liefert ordentlich Pegel ab und spielt schön dynamisch. Rockmusik mit fetten Bassdrums mag er sehr gerne, hier kommt richtig Freude auf und der Sound stimmt weil präzise, aber mit dem nötigen Druck. Über Quälerei mit elekt-



Schöner Amplitudengang im geschlossenen Gehäuse dank passender Abstimmung

ronischen Tiefbässen beschwert sich der SXT erstaunlich spät, wer es mit der Lautstärke nicht übertreibt, bekommt sauber dargebotene Bässe, die man dem Kleinen nicht ohne weiteres zugetraut hätte.

Fazit

Nett gemacht und praktisch, über diesen Subwoofer dürften sich Bullifahrer freuen, der SXT800Q bringt die richtige Dosis Spaß, ohne optisch groß aufzufallen.

Elmar Michels

ESX SXT800Q

Preis	um 230 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	esxaudio.de

Bewertung

► Klang	50 %	1,1	■■■■■
Tiefgang	12,5 %	1,5	■■■■■
Druck	12,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	12,5 %	1,0	■■■■■
Dynamik	12,5 %	0,5	■■■■■
► Labor	30 %	1,8	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Wirkungsgrad	10 %	3,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
► Verarbeitung	20 %	1,5	■■■■■

Technische Daten

Korbdurchmesser	21,0 cm
Einbaudurchmesser	18,6 cm
Einbautiefe	12,2 cm
Magnetdurchmesser	11,0 cm
Gehäusebreite	34,5 cm
Gehäusehöhe	19,5 cm
Gehäusetiefe	35,5 cm
Gewicht	7,1 kg
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	4,33 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	2,72 mH
Schwingspuleninduktivität Le	50 mm
Membranfläche	224 cm ²
Resonanzfrequenz fs	33 Hz
mechanische Güte Qms	6,30
elektrische Güte Qes	0,72
Gesamtgüte Qts	0,64
Äquivalentvolumen Vas	20,7 l
Bewegte Masse Mms	81 g
Rms	2,64 kg/s
Cms	0,29 mm/N
B x l	10,03 Tm
Schalldruck 1 W, 1 m	83 dB
Leistungsempfehlung	100-300 W
Testgehäuse	g 11 l
Reflexkanal (d x l)	-

ESX SXT800Q

Oberklasse 1,4

CAR & HiFi 6/24

Preis/Leistung: sehr gut

"Praktische Sache für den Bulli."