

## ESX QXF201A – Aktivsubwoofer für Fiat Ducato



# Subwoofer im Wohnmobil

Ohne die Ducato Halterung zur Montage unter der Mittelkonsole geht der QXF als Untersitzwoofer durch

► ESX bringt mit dem QXF201A einen kleinen Aktivsubwoofer speziell für den Fiat Ducato, der einige Besonderheiten aufweist. Wir stellen den QXF im Test vor.

Für Wohnmobile gibt es mittlerweile einige Lautsprechersysteme zur Auswahl. Doch die Basslösungen für Camper sind eher dünn gesät. Für den Fiat Ducato und Ähnliche gibt es von ESX Lautsprecher, sogar als Set mit Endstufe und einen Subwoofer für unter den Beifahrersitz. Unser QXF201A ist ebenfalls für die Ducato-Plattform, folgt aber einer anderen Idee. Der beste und Platz sparendste Platz für einen Subwoofer wäre ganz vorne unter dem Armaturenbrett. Hier ist er buchstäblich

vorne bei der Musik dabei und einfach zu verkabeln. Auf der Suche nach dem richtigen Einbauplatz wählte ESX die Montage in der Mittelkonsole, direkt unter dem Cupholder. Eine stabile Montageplatte aus Stahlblech mitsamt einem Befestigungssatz machen die Installation zum Kinderspiel. Der Subwoofer selbst muss dafür natürlich möglichst kompakt ausfallen. Deshalb fiel die Wahl mit dem QXF201A auf ein ultrakompaktes Aluminiumgehäuse, in das gerade noch ein 20

cm Woofer hineingeht. Da das Gehäuse nur gut 7 Zentimeter hoch ausfällt, muss eine besonders flache Wooferkonstruktion zum Einsatz kommen, was beim QXF dadurch erreicht wird, dass eine fast ebene Aluminiummembran im Gegensatz zur üblichen Konusform die entscheidenden Zentimeter Einbautiefe spart. Eine Fernbedienung gehört zum Lieferumfang, mit der sich bequem der Basspegel regulieren lässt, ansonsten ist die Ausstattung für einen Aktivsubwoofer typisch. Am Gehäuse finden wir den Tiefpassregler, der entsprechend der vorhandenen Türlautsprecher eingestellt wird, sowie einen Bassboost, der die Dosis Bass im Verhältnis zum Mittelhochton einstellt. Ein kleine Endstufe gibt es natürlich auch, die sich an einer Gehäuseseite schmal macht. Hier wird eine kleine Class AB Endstufe verbaut - keine Rocket-science, aber vollkommen ausreichend.



Der QXF bietet Hoch- und Niederpegeleingänge, einen Bassboost und eine Fernbedienung



Dan Innenleben des QXF201A  
gibt keine Rätsel auf.  
Flachwoofer und Endstufe  
teilen sich das Gehäuse

**HIGHLIGHT**  
**Kompaktklasse**  
**CAR & HiFi** 4/2023

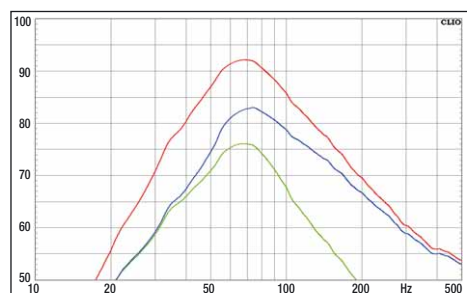
## Messungen und Sound

Die kleine Endstufe schlägt sich am Messplatz dann ganz tapfer. Mit absolut zu tolerierenden Verzerrungen leistet sie 82 Watt, was für den kleinen 20er ausreicht. Als analoge Class AB rauscht sie zudem sehr wenig. Ein fest auf 30 Hz eingestelltes Subsonicfilter schützt den Woofer vor Frequenzen, die er sowieso nicht wiedergeben kann. Vor dem Messmikrofon zeigt sich, dass der Subwoofer bis ca. 55 Hz arbeitet. Da ist der Bassboost kein Boost für untenrum, sondern eine weiterer Lautstärkesteller, den man auch hätte weglassen können. Im Fahrzeug profitiert der QXF201A von seiner Einbauposition sehr nahe an den Vordersitzen, man hat ihn neben den Fuß oder schräg unter dem Knie. Dem entsprechend macht der kleine Woofer gefühlt jede Menge Pegel. Gerade in einem nicht gerade HiFi-verwöhnten Wohnmobil kommt die zusätzliche Dosis Bass gut an. An der Präzision gibt es auch nichts zu bemängeln, der Sub spielt nie schwammig, sondern immer schön sauber.

## Fazit

Der QXF201A ist eine clevere Basserweiterung für Ducato & Co, er bringt guten Zusatzbass und integriert sich ohne Platzverlust dank der unauffälligen Montage.

*Elmar Michels*



Der QXF holt aus seinem 4 Liter Gehäuse immerhin Bass bis 55 Hz

## ESX QXF201A

Preis	um 350 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.audiodesign.de

## Bewertung

▶ Klang	30 %	1,1	■■■■■
Tiefgang	7,5 %	1,5	■■■■■
Druck	7,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	7,5 %	0,5	■■■■■
Dynamik	7,5 %	1,0	■■■■■
▶ Labor	40 %	1,1	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Endstufenleistung	20 %	1,0	■■■■■
▶ Praxis	30 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Elektronik	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Mechanik	10 %	1,5	■■■■■

## Technische Daten

Gehäusebreite	29,0 cm
Gehäusehöhe	7,3 cm
Gehäusetiefe	21,0 cm
Bauart/Volumen	g 4 l
Reflexkanal (d x l)	-
Gewicht	5,6 kg
Chassisdurchmesser	20 cm
Nennimpedanz	4 Ohm
Schwingspulendurchmesser	38 mm
Leistung an Nennimp.	82 W
Empfindlichkeit Cinch max.	100 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	4,5 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,09 %
THD +N (<22 kHz) Halblast	0,59 %
Rauschabstand (A bew.)	105 dB

## Ausstattung

Tiefpass	50 – 150 Hz
Bassanhebung	0 – 12 dB/45 Hz
Subsonicfilter	fix 30 Hz
Phaseshift	Umpolschalter
Low-Level-Eingänge	•
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautomatik	•, DC
Start-Stopp-Fähigkeit	• (6,1 V)
Fernbedienung	•, Gain
Sonstiges	Montageplatte Fiat Ducato

## ESX QXF201A

**Kompaktklasse 1,2**

**CAR & HiFi** 4/23

Preis/Leistung: sehr gut

„Clever gemachter Platzsparbass  
für Ducato & Co.“