

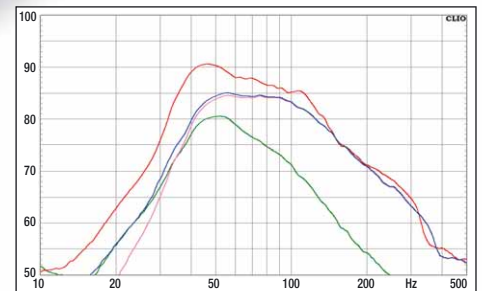
QXB-6A + QXB-8A – Aktivsubwoofer von ESX

Aktivsubs mit Leistung

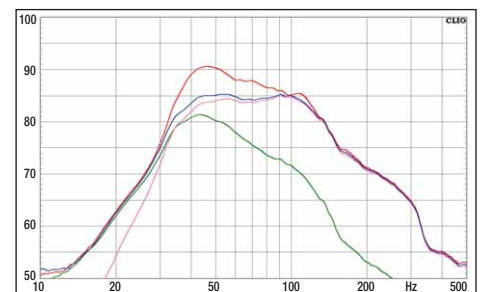
► ESX erweitert seine QXB Serie um zwei interessante Aktivsubwoofer. Und diese beiden haben es faustdick hinter den Ohren, wie unser Test zeigt.

Aktivsubwoofer haben immer noch Probleme, von echten Bassfans ernst genommen zu werden. Oft handelt es sich bei den Aktiven um recht günstige Konstruktionen, damit der Endpreis nicht zu sehr abschreckt, denn schließlich enthalte sie alle einen Einbaustärker und einen Subwoofertreiber. ESX geht jetzt einen anderen Weg, um echte Premium-Aktivsubs zu realisieren. Und das geht im Grunde ganz einfach mit einem Griff ins Regal. Man nehme die besten passiven Gehäusesubwoofer im Programm und die besten Einbaustärker dazu. Bei den Wooferkisten handelt es sich dann um die QXB Serie, von der die beiden kleinen Modelle mit 6 und 8 Zoll Bestückung den passenden kompakten Formfaktor haben. Sie sind sehr kompakt, aber dennoch richtig ernsthafte Woofer. Das sieht man an den Basstreibern,

die mit riesigen Doppelferrit-Antrieben und mächtigen Gusskörben daherkommen. Dazu gibt es 2 x 2 Ohm Doppelschwingspulen in beeindruckender Größe. Schon beim kleinen QXB-6A haben wir eine vierlagige 50 Millimeter Schwingspule und 15 Millimeter Hub, beim QXB-8A sind es 64 und 18 Millimeter. Die MDF Gehäuse sind extrem solide, mit stabilen Holztunneln für die Reflexsysteme und massiven Schutzgittern. Den Woofern liegen zudem Standfüße bei, die auch einen Downfirebetrieb ermöglichen, so dass die Woofer im Kofferraum beladbar sind. Bei den Verstärkermodulen handelt es sich um die letztes Jahr eingeführte Power 4 (Test in C&H 3/2022), die extra dafür gedacht ist, bestehende Passivsubwoofer zu befeuern. Die Power 4 bringt zudem die beste Fahrzeugintegration am Markt mit, nicht nur Cinch und



Der QXB-6A läuft mustergütig bis gut 40 Hz. Bassboost und Subsonicfilter funktionieren prima



Der QXB-8A läuft bis unter 40 Hz in den Tiefbass, bei voll hochgedrehtem Subsonicfilter (rosa) verliert er minimal am unteren Ende, dafür wird die abfallende Flanke steiler und weniger Leistung für nichts verbraten



Keine Sparmodelle:
Die QXE/QXB Woofer sind beeindruckend massive Wooferchassis

Hochpegeleingänge. Wir haben zusätzlich eine dreistufig einstellbare Eingangsimpedanz für Steuergeräte aller Art, Lautsprecherdiagnoseschaltung und auch eine einstellbare Empfindlichkeit der Eingänge, so dass auch Soundpakete mit Werkverstärkern nachgerüstet werden können. Das Beste an den Power Modulen ist jedoch ihre Leistung, die die eines Standard-Aktivsubwoofers bei weitem übertrifft.

Messungen und Sound

Unsere Power 4 ist auf den 4 Ohm Betrieb optimiert, der sich durch Serienschaltung der Doppelschwingspulen ergibt. An 4 Ohm leistet sie über 400 Watt und braucht am Markt keine Konkurrenz zu fürchten, wie ein Blick in unsere Testgerätekategorie zeigt. Nettigkeiten wie Bassboost und Subsonic nimmt man natürlich gerne. Die Woofergehäuse zeigen im Amplitudenschrieb -3 dB Punkte von 42 und 36 Hz, beide Woofer profitieren hier vom Subsonicfilter (beim QXB-8A nicht ganz hochgedreht). Wer jetzt meint 42 und 36 Hz wäre keine echter Tiefbass, sollte sich die beiden einmal anhören. Schon der kompakte QXB-6A liefert für nicht-extreme Musikrichtungen satten Tiefgang und spielt über den gesamten Bassbereich sehr druckvoll. Der QXB-8A reicht tatsächlich noch ein Stückchen tiefer und schiebt die tiefen Lagen mächtig nach vorn. Beide spielen präzise und ohne die Bässe aufzuweichen. Was jedoch vollkommen beeindruckt, ist, mit welcher Vehemenz die Woofer den Fahrzeuginsassen Bass aufs Ohr drücken. Hier hört man die 400 Watt und die massiven Basstreiber richtig schön arbeiten. Angesichts seiner Größe bekommt der QXB-6A das Prädikat „unglaublich“, dem QXB-8A traut man schon eher zu, dass er wüste Pegel schafft.

Fazit

QXB-6A und QXB-8A sind die wohl ernsthaftesten Aktivsubwoofer am Markt. Immer noch schön kompakt, beeindrucken sie mit ihrer erstklassigen Bestückung mit Wooferchassis und Endstufe, aber vor allem mit ihrem Output. Voll der Knaller! Hervorragend!

Elmar Michels

Das Einbaumodul Power 4 glänzt mit erstklassiger Ausstattung und satter Leistung



Riesenmagnete und perfekt belüftete Antriebe stehen auf der Habenseite



HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 3/2023

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 3/2023

Subwoofer

	ESX QXB-6A	ESX QXB-8A
Preis	um 380 Euro	um 430 Euro
Vertrieb	Audio Design Kronau	Audio Design Kronau
Hotline	07253 9465-0	07253 9465-0
Internet: www.	audiodesign.de	audiodesign.de

Bewertung

► Klang	30 %	1,1	1,0
Tiefgang	7,5 %	1,5	1,0
Druck	7,5 %	1,5	1,0
Sauberkeit	7,5 %	0,5	1,0
Dynamik	7,5 %	1,0	1,0
► Labor	40 %	0,9	0,8
Frequenzgang	10 %	1,0	1,0
Maximalpegel	10 %	1,5	1,0
Endstufenleistung	20 %	0,5	0,5
► Praxis	30 %	1,0	1,0
Ausstattung	10 %	0,5	0,5
Verarb. Elektronik	10 %	1,5	1,5
Verarb. Mechanik	10 %	1,0	1,0

Technische Daten

Gehäusebreite	38,0 cm	46,0 cm
Gehäusehöhe	28,0 cm	33,0 cm
Gehäusetiefe	16,0 cm	18,0 cm
Bauart/Volumen	BR 10,5 l	BR 18 l
Reflexkanal (d x l)	33 cm ² x 34 cm	52 cm ² x 38 cm
Gewicht	11,3 kg	12,3 kg
Chassisdurchmesser	16 cm	20 cm
Nennimpedanz	4 Ohm	4 Ohm
Schwingspulendurchmesser	50 mm	50 mm
Leistung an Nennimp.	404 W	404 W
Empfindlichkeit Cinch max.	170 mV	170 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	5,3 V	5,3 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,07 %	0,07 %
THD +N (<22 kHz) Halblast	0,16 %	0,16 %
Rauschabstand (A bew.)	85 dB	85 dB

Ausstattung

Tiefpass	40 – 120 Hz	40 – 120 Hz
Bassanhebung	0 – 6 dB/45 Hz	0 – 6 dB/45 Hz
Subsonicfilter	5 – 35 Hz/12 dB	5 – 35 Hz/12 dB
Phaseshift	Umpolschalter	Umpolschalter
Low-Level-Eingänge	•	•
High-Level-Eingänge	•	•
Einschaltautomatik	•, DC oder Signal	•, DC oder Signal
Start-Stopp-Fähigkeit	• (7 V)	• (7 V)
Fernbedienung	•, Gain	•, Gain
Sonstiges	ESPpro	ESPpro

Spitzenklasse 1,0
CAR & HiFi 3/23
Preis/Leistung: hervorragend

Spitzenklasse 1+
CAR & HiFi 3/23
Preis/Leistung: hervorragend

„Konsequent umgesetzte Premium-Aktivsubwoofer.“